



MERITUM PROJEKT

PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

Nazwa, adres obiektu budowlanego	MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO WZDŁUŻ ULIC: UL. MARCINA LUTRA, PLACU KRAKOWSKIEGO, UL. W. BRYSHA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WOLNOŚCI W ZABRZU
Nazwa i adres Zamawiającego	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A 41-506 Chorzów Ul. Inwalidzka 5
Studium	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TRAMWAJOWEGO NA CZAS BUDOWY Egzemplarz 5 ARCHIWUM
Nazwa i Adres Jednostki projektowania	MERITUM PROJEKT 43-190 Mikołów Ul. K. Miarki 18 Adres do korespondencji: MERITUM PROJEKT Aleja Różana 6 (Park Śląski) 41-501 Chorzów 
Data opracowania : GRUDZIEŃ 2013	

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Dane ogólne	2
1.1.	Podstawa opracowania.....	2
1.2.	Zakres opracowania	2
1.3.	Materiały wyjściowe i pomocnicze	2
2.	Projektowane rozwiązanie.....	2
2.1.	Charakterystyka stanu istniejącego	2
2.2.	Charakterystyka stanu projektowanego.....	3
2.3.	Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu tramwajowego na czas robót	4

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 Orientacja

Rys. nr 2 Plan orientacyjny – istniejące trasy linii tramwajowych

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacji Projektu organizacji ruchu tramwajowego na czas budowy dla zadania Modernizacja torowiska tramwajowego wzdłuż ulic: ul. Marcina Lutra, Placu Krakowskiego, ul. W. Brysza do skrzyżowania z ul. Wolności w Zabrze.

na zlecenie:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A
41-506 Chorzów Ul. Inwalidzka 5

1.2. Zakres opracowania

Całość projektu zawarta jest w granicach administracyjnych miasta Świętochłowice . Lokalizacje inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym.

Opracowanie określa wytyczne do rozmieszczenia znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wprowadzenie rozwiązań inżynierii ruchu drogowego umożliwiających bezpieczne poruszanie się w pasie drogowym.

1.3. Materiały wyjściowe i pomocnicze

- Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja w terenie połączona z obserwacją ruchu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Projektowane rozwiązanie

2.1. Charakterystyka stanu istniejącego

Teren w rejonie projektowanej inwestycji obejmuje remont torowiska w : ul. M Lutra ul. Brysza , i ul. Wolności w Zabrze. Tory tramwajowe zlokalizowane są w środku między jezdniami .

Przystanki tramwajowe .

W zakresie inwestycji funkcjonuje sześć przystanków i tramwajowych :

- Dwa przystanki przy ul. „ Lutra ” , dwa przystanki przy ul. „ Brysza ” , dwa przystanki przy ul. Wolności (kierunek Ruda Śląska , Ruda Śląska Zabrze „ Zabrze Św. Floriana ”). Przystanek „ Zabrze Św. Floriana ” obsługuje linie tramwajowe i autobusowe . Przystanki istniejące oznaczone są liniami białymi . Pasażerowie z tramwajów wysiadają bezpośrednio na jezdnię .

Ponadto przy Placu Kościuszki zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe .

(„ Zabrze Plac Krakowski ”)

Aktualnie w ul. Brysza i ul. Wolności w Zabrzu istnieje dwutorowa płaska sieć typu Djp-100mm² zabudowana na słupach trakcyjnych KR/R , płaskich , kratowych i przewieszkach zabudowanych przy pomocy rozet na ścianach budynków mieszkalnych. Z ul. Brysza w ul. 3-go Maja sieć 2.torowa przechodzi w sieć 1.torową z sygnalizacją miedzynijankową. W ul. Wolności istnieje najazdowy rozjazd sterowany w kierunku ul. Brysza w Zabrzu. W ul. Wolności w chodniku są ułożone 3.kable typu YAKY1x625mm² zasilania sieci trakcyjnej. W/w kable są ułożone do słupa kratowego przy ul. Wolności :

- 2.kable YAKY 1x625mm² (-) do skrzynki żeliwnej S-3 ,
- 1.kabel YAKY 1x625mm² (+) do odłącznika typu „U” 2000A,
- odłącznik „U” jest połączony kablem napowietrznym LgY 120mm² z punktem zasilania w ul. Brysza .

Odwodnienie ulic realizowane jest poprzez istniejący system wpustów z odprowadzeniem do sieci kanalizacji deszczowej.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- branża teletechniczna
- sieć trakcyjna
- instalacje elektryczne
- instalacje sanitarne
- gazowe
- wodne

W zakresie opracowania występuje oznakowanie poziome oraz pionowe.

Wzdłuż drogi oraz jej sąsiedztwa istnieje zadrzewienie w postaci zieleni wysokiej oraz trawników.

Struktura rodzajowa ruchu jest zróżnicowana i obejmuje wszystkie grupy pojazdów wraz z komunikacją autobusową i tramwajową.

2.2. Charakterystyka stanu projektowanego

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie następujących prac budowlanych:

- remont torowiska , trakcji tramwajowej,
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury podziemnej,
- prace związane z odtworzeniem nawierzchni placu, jezdni, chodników,
- oraz inne prace związane z wymienionymi wyżej robotami.

2.3. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu tramwajowego na czas robót

W związku z szerokim frontem inwestycyjnym infrastruktury tramwajowej prowadzonej na terenie aglomeracji ,szczegółowy zakres dotyczący wyłączeń , połączeń odcinków możliwych do realizacji Wykonawca uzgodni przed przystąpieniem do robót ze służbami TŚ .

Z uwagi na zapis, iż przy pracach związanych z przebudową torowiska ma być utrzymana ciągłość ruchu tramwajowego, przewiduje się zabudowę rozjazdów tymczasowych wraz sygnalizacją międzymijankową. Lokalizację rozjazdów Wykonawca uzgodni z Tramwajami Śląskimi.

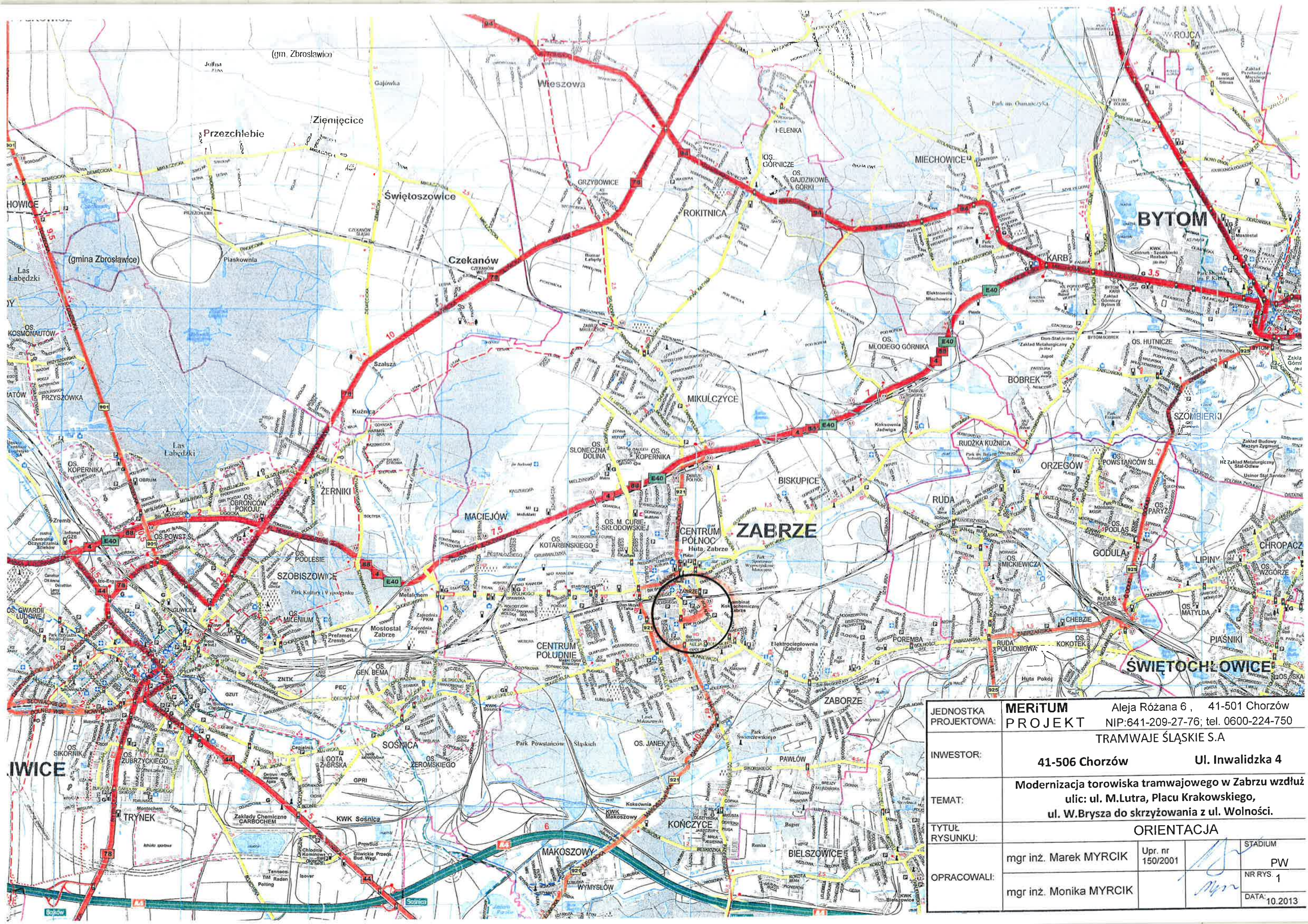
Ze względu na nieznany potencjał ludzki Wykonawcy oraz wyposażenie w środki techniczne realizacja organizacji ruchu na czas robót spoczywa na Wykonawcy , przy czym wiąże się to z koniecznością opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót, uzyskania wymaganych prawem uzgodnień oraz zatwierdzenia go w Organie Zarządzającym Ruchem.

Podczas realizacji czasowej organizacji ruchu planuje się wykorzystanie istniejącego oznakowania bądź oznakowania wdrożonego po wykonaniu poszczególnych etapów. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy poinformować mieszkańców oraz przedsiębiorców o utrudnieniach i ograniczeniach w ruchu pojazdów w sposób zwyczajowo przyjęty (np. ogłoszenia, spotkania z mieszkańcami, informowanie podczas ogłoszeń parafialnych).

W czasie realizacji organizacji ruchu należy:

- zapewnić dostęp mieszkańców i interesantów do posesji z wykorzystaniem nawierzchni tymczasowych bądź kładek U-28; nie dopuszcza się ruchu pieszych i pojazdów po niezabezpieczonym placu budowy,
- poinformować właściwe terenowo jednostki straży pożarnej i pogotowia ratunkowego o prowadzonych pracach i sposobie dojazdu w obszar objęty projektem,
- zapewnić możliwość obsługi posesji przez pojazdy służb komunalnych w uzgodnieniu z kierownikiem budowy lub robót.

Projekt należy rozpatrywać wraz z projektami innych branż. Opisy prac w poszczególnych etapach są przedstawione orientacyjnie. Szczegółowy zakres prac do wykonania w poszczególnych etapach należy uzgodnić z kierownikami robót poszczególnych branż.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT Aleja Różana 6, 41-501 Chorzów NIP:641-209-27-76; tel. 0600-224-750 TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A		
INWESTOR:	41-506 Chorzów Ul. Inwalidzka 4		
TEMAT:	Modernizacja torowiska tramwajowego w Zabrzu wzdłuż ulic: ul. M.Lutra, Placu Krakowskiego, ul. W.Brysza do skrzyżowania z ul. Wolności.		
TYTUŁ RYSUNKU:	ORIENTACJA		
OPRACOWALI:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr. nr 150/2001	STADIUM PW
	mgr inż. Monika MYRCIK		NR RYS. 1
			DATA: 10.2013

